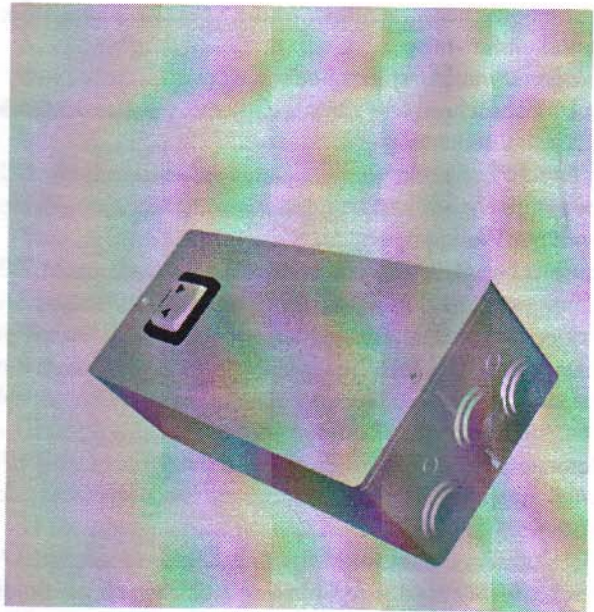


Betriebs- und Anschlußanleitung

Motorsteuereinheit MSE-MX11



Impressum:

WAREMA Renkhoff GmbH
Vorderbergstraße 30
D-97828 Marktheidenfeld

Postfach 13 55
D-97822 Marktheidenfeld

<http://www.warema.de>

698305.DE/Ausgabe 07.2001

Gültig ab 1. Juni 2001
Dok. M698305.010601

WAREMA WAREMA
WAREMA WAREMA
WAREMA WAREMA
WAREMA®
Sonnenschutztechnik
WAREMA WAREMA
WAREMA WAREMA
WAREMA WAREMA
WAREMA WAREMA

Inhalt	2
Allgemeines/ Einsatzbereich	3
Einsatzbereich	3
Sicherheitshinweise	4
Anlagenerweiterung (bei Bedarf)	5
Funktionsbeschreibung	6
– Örtliche Bedienung	6
– Zentrale Bedienung	6
Bauseitige Maßnahmen	7
Benötigte Werkzeuge	7
Bauseits bereitzustellen (bei Bedarf)	7
Prüfungen	7
Information der Bauleitung	7
Lieferumfang	8
Testbetrieb	9
Motorsteuereinheit befestigen (Aufputz)	10
Motorsteuereinheit befestigen (Unterputz)	11
Funktionsprüfung / Inbetriebnahme /	
Wartung / Störungen	12
Anschlußplan Einzelsteuerung	13
Anschlußschema MSE-MX11	
– mit zwei Bedienstellen	14
– Gruppensteuerung für Jalousie	15
– mit Multifern	16
– mit Uhrbaustein	17
– mit Wisotronic	18
– für mehr als 20 Antriebe (Steuerzentrale)	19
– für Zentralsteuerung mit Einzelbedienung	20
Technische Daten	21
Notizen	22

Diese Anleitung enthält urheberrechtlich geschützte Eigeninformationen. Alle Rechte sind vorbehalten. Änderungen in dieser Anleitung sowie technische Änderungen sind vorbehalten. Alle aufgeführten Marken- oder Produktnamen sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen der jeweiligen Inhaber.

© Copyright 2001
WAREMA Renkhoff GmbH

Die Motorsteuereinheit ist mit einer Fülle fortschrittlicher Merkmale ausgestattet und doch einfach zu montieren.

Einsatzbereich

Die beschriebene Motorsteuereinheit MSE-MX11 ist für den Betrieb von Elektrozubehör vorgesehen.

Die Motorsteuereinheit ermöglicht die wahlweise Ansteuerung eines Rolladen- oder eines Jalousieantriebs mit 24-V-Elektromotor. Das eingebaute Netzteil mit thermischer Überlastsicherung stellt die benötigte Motor- und Steuerspannung zur Verfügung.

An jede Motorsteuereinheit kann nur ein Antrieb angeschlossen werden.

Ausnahme: Im Parallelbetrieb können bis zu vier Jalousien angeschlossen werden. Im Parallelbetrieb können die Antriebe nur als Gruppe bedient werden.

Zur Spannungsversorgung der Motorsteuereinheit wird 230-V-Netzspannung benötigt.

Die Motorsteuereinheit darf nur in geschlossenen Räumen angebracht werden. Wahlweise kann sie Aufputz oder Unterputz montiert werden. Die Umgebungsbedingungen (S. 21) sind zwingend einzuhalten.

Diese Montageanleitung **wendet sich an** geschulte Fachhandwerker. Lesen Sie **vor jedem Arbeitsschritt** die dazugehörige **Montagebeschreibung** sorgfältig durch und halten Sie die **vorgegebene Reihenfolge** ein.

Beachten Sie die Hinweise der **Montageanleitung** für das entsprechende Elektrozubehör.

Lesen Sie den **folgenden Abschnitt** „Sicherheitshinweise“ besonders aufmerksam durch.

Sicherheitshinweise

Die Motorsteuerung für Elektroantriebe 24 V entspricht dem aktuellen Stand der Technik. Um eine sichere Montage und Funktion zu gewährleisten ist ein sachkundiges und sicherheitsbewußtes Verhalten der Monteur erforderlich.



Vorsicht! – Verletzungs- oder Lebensgefahr durch einen Stromschlag!

Anschluß nur durch einen autorisierten Elektroinstallateur vornehmen lassen. Die einschlägigen länderspezifischen EVU/VDE- sowie Unfallverhütungsvorschriften sind einzuhalten.

Bei unsachgemäß durchgeführter Montage und Installation und bei Verwendung von nicht freigegebenen Systemteilen wird keine Haftung übernommen.

MULTIFERN Infrarot Fernbedienung

– Handsender

– Empfänger

Mit der Infrarot-Fernbedienung kann das Elektrozubehör drahtlos bedient werden.

WISOTRONIC

Mit der WISOTRONIC kann das elektrische Zubehör licht- und wärmeabhängig gesteuert werden. Die WISOTRONIC beinhaltet einen Lichtsensor für außen und einen Wärmesensor für innen.

UHRBAUSTEIN

Der Uhrbaustein ist eine programmierbare, elektronische Schaltuhr, für die zeitabhängige Steuerung (Öffnen und Schließen) des elektrischen Zubehörs.

STEUERZENTRALE

Mit der Steuerzentrale können bis zu vier Gruppen mit je 40 Stück Motorsteuereinheiten zentral gesteuert werden.

Universal Tast-/Rast-Schalter

Mit dem Tast-/Rast-Schalter kann das Elektrozubehör bedient werden. Alternativ kann ein Jalousieschalter aus Ihrem Elektro-Installationsprogramm verwendet werden.

Ein Fahrbefehl „Hoch“ oder „Tief“ kann sowohl durch ein örtliches Bedienelement als auch durch eine externe Zentralsteuerung ausgelöst werden. Für die Funktionsprüfung der angeschlossenen Antriebe ist im Dekel der Motorsteuereinheit ein Tastschalter eingebaut.

Für die örtliche Bedienung kann ein Tast- oder Rastschalter mit Mittelstellung und einem Wechselkontakt verwendet werden (Jalousietaster/-schalter).

Bei Jalousiesteuerung oder Zentralsteuerung (Sensoren, Steuerzentrale) ist ein Tastschalter zu verwenden um Fehlbedienungen zu vermeiden.

Örtliche Bedienung

Die Fahrtrichtung „Hoch“ oder „Tief“ wird nach entsprechender Betätigung des Bedienelementes eingeleitet.

Stoppen der Anlage wird durch Loslassen des Tastschalters bzw. durch Rückstellen auf „Null“ (Mittelstellung) beim Rastschalter erreicht.

Bei Jalousien kann durch kurzzeitiges Betätigen des Tastschalters in Gegenrichtung der Lamellenwinkel der Jalousie verändert werden.

Zentrale Bedienung

Zentralkommandos (z.B. durch STEUERZENTRALE, WISOTRONIC, oder UHRBAUSTEIN) haben Vorrang gegenüber örtlichen Befehlen. Die Stellung eines örtlichen Rastschalters („Hoch“ oder „Tief“) wird nach Ende des Zentralkommandos wieder wirksam. Deshalb sollte bei Zentralansteuerung ein Tastschalter als örtliche Bedienung verwendet werden.

Mehrere Motorsteuereinheiten können als Gruppe geschaltet, von einem Schalter aus bedient werden.

Benötigte Werkzeuge

Schlitz- und Kreuzschlitzschraubendreher, Bohrmaschine, Bohrer $\varnothing 6,0$ mm, Vorstecher, Abisolierzange, ggf. Multimeter.

Bauseits bereitzustellen (bei Bedarf)

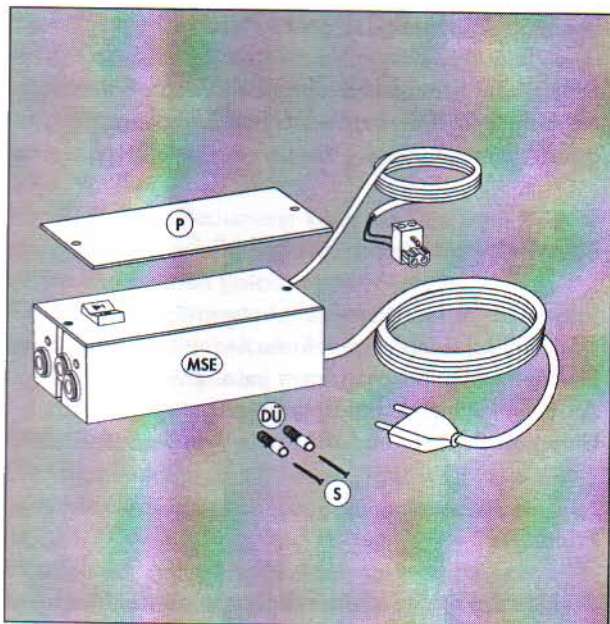
Jalousietaster/-schalter (nicht notwendig bei MULTIFERN) oder Jalousietaster/-schalter gemäß Ihrem Elektro-Installationsprogramm (min. 2 A=, 1 polig). Anschlußleitungen, bei Unterputzmontage zusätzlich Unterputz-Schalter und Unterputz-Verteilerdose.

Prüfungen

- ▶ Bitte prüfen Sie vor der Montage ob die Motorsteuereinheit für den Elektroantrieb geeignet ist.

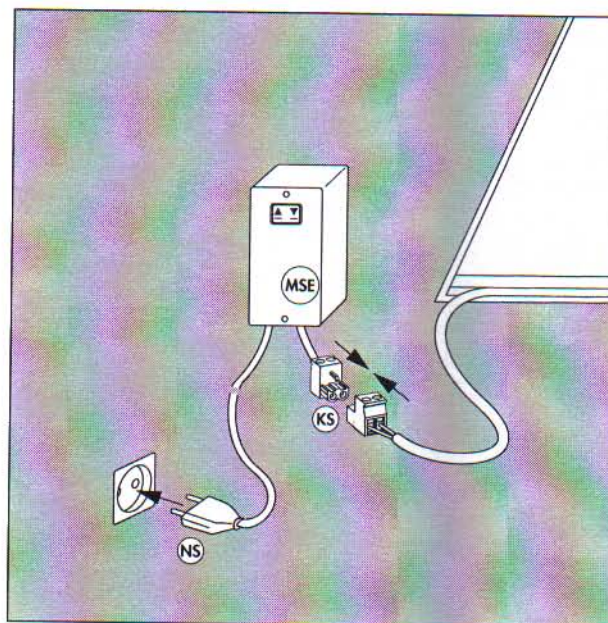
Information der Bauleitung

- ▶ Informieren Sie die Bauleitung über die Montage und fragen Sie nach was am Montageort zu beachten ist.
- ▶ Informieren Sie die Bauleitung über die Elektromontage durch den Elektroinstallateur.



- 1 Motorsteuereinheit (MSE) mit Anschlußkabel
- 1 Unterputzdeckel (P)
- 2 Schrauben 3,5 x 40 mm (S)
- 2 Dübel 6 mm (DÜ)

► Bitte prüfen Sie vor der Montage den Lieferumfang. Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein, wenden Sie sich bitte an den Lieferanten Ihres Produktes.

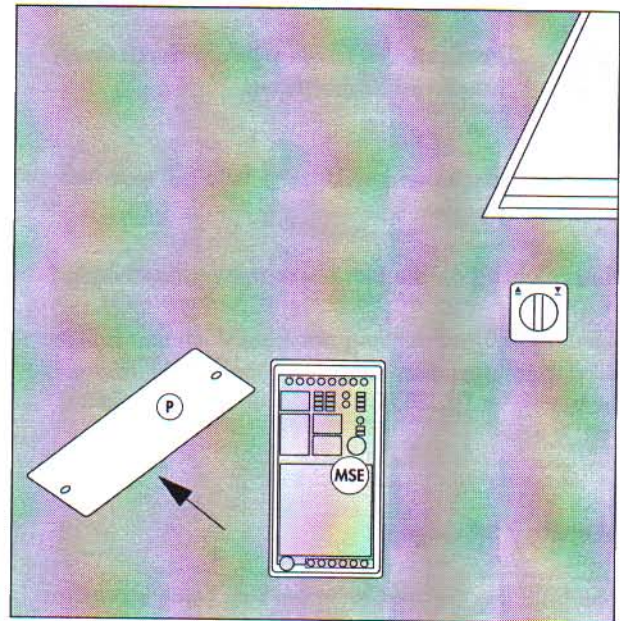
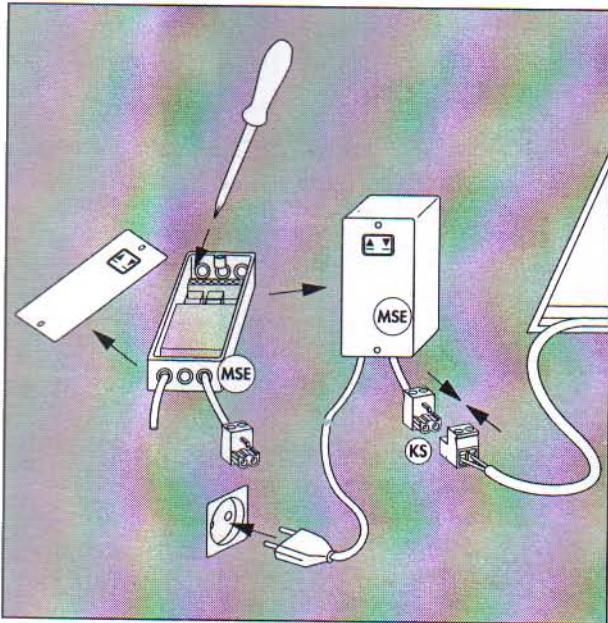


Für den Testbetrieb kann die Motorsteuereinheit ohne feste Installation betrieben werden.

Stecker und Kupplung (KS) des Elektroantriebes verbinden.

Netzstecker (NS) in Netzsteckdose 230 V stecken.

Durch den in der Motorsteuereinheit integrierten Tastschalter kann die Funktion des Elektroantriebes 24 V überprüft werden.



Vorsicht! – Verletzungs- oder Lebensgefahr durch einen Stromschlag! Vor Öffnen des Gerätes Netzstecker ziehen.



Vorsicht! – Verletzungs- oder Lebensgefahr durch einen Stromschlag! Anschluß nur durch einen autorisierten Elektroinstallateur vornehmen lassen.

Alle stromführenden Geräte sind vor Arbeitsbeginn freizuschalten.

Deckel der Motorsteuereinheit (MSE) abschrauben, Gehäuse mit den beige-packten Dübeln und Schrauben befestigen.

Motorsteuerung nach Anschlußplan auswählen (siehe Seiten 13 ff.).

Anschluß-Leitungen verlegen und nach beiliegendem Anschlußplan anklemmen.

Deckel aufschrauben.

Motorsteuereinheit (MSE) mit Gehäuse befestigen. Anschlußleitungen verlegen, Motorsteuerung nach Anschlußplan auswählen (S. 13 ff.) und anklemmen.

Motorsteuereinheit (MSE) einputzen.

Einen externen Taster/Schalter oder einen Jalousie-Taster aus Ihrem Elektro-Installationsprogramm montieren und anschließen.

Deckel (P) (ohne Taster) aufschrauben.

Einzelsteuerung für Rolläden oder Jalousie mit 24-V-Elektromotor



Vorsicht! –Verletzungsgefahr durch Quetschen von Körperteilen.

Alle mechanische und elektrische Teile auf feste Verschraubung prüfen.

Netzzuleitung an die Betriebsspannung anschließen.

Funktion und Laufrichtung am Taster/Schalter prüfen. Bei angeschlossenen Sensoren Automatikfunktionen prüfen.

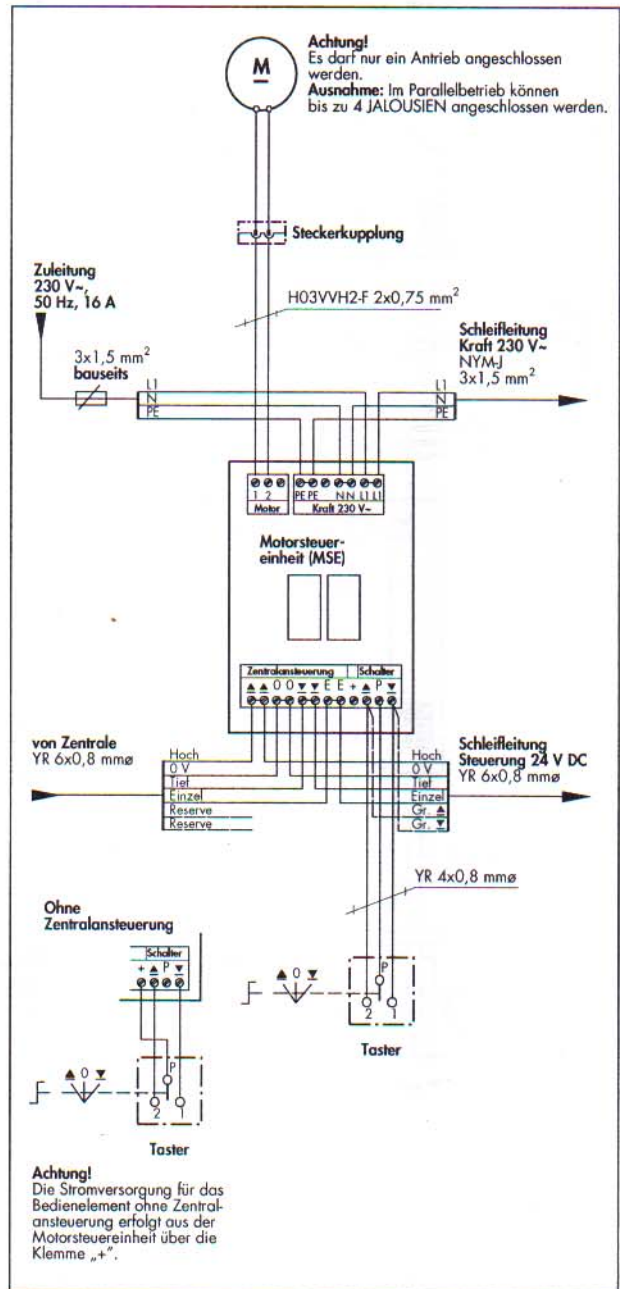
Wartung / Störungen

Innerhalb des Gerätes befinden sich keine zu wartenden Teile.

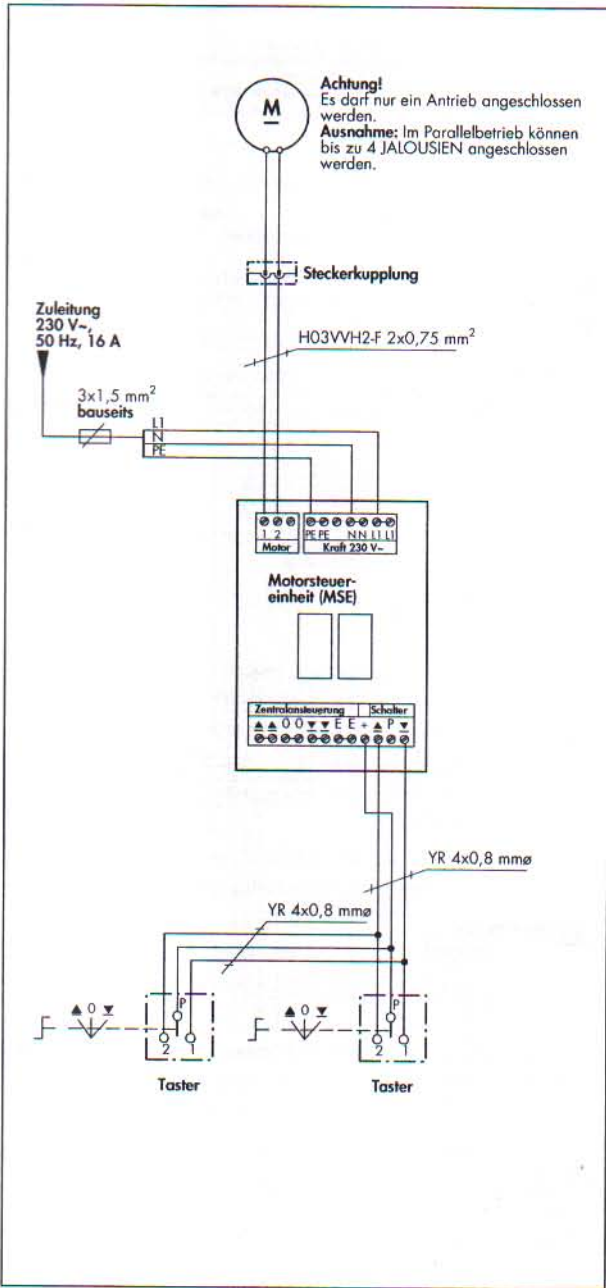
Das Netzteil der Motorsteuereinheit ist gegen Überlastung (Übertemperatur) mit einer elektronischen Sicherung (Poly-Switch) gesichert. Bei einer Störung den Antrieb **und** die Netzspannung der Motorsteuereinheit abschalten.

Nach Abkühlen der Motorsteuereinheit (ca. 10 Minuten) Netzspannung wieder einschalten.

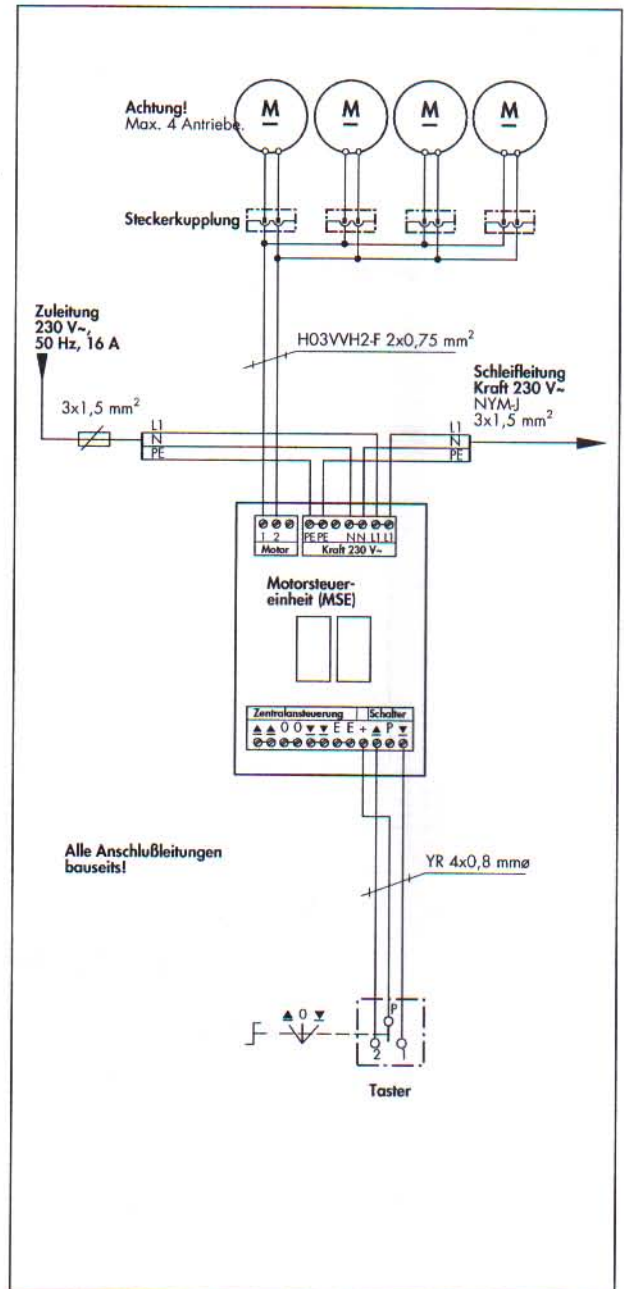
- ▶ Vor neuer Inbetriebnahme ist der angeschlossene Antrieb auf Funktionsstörung zu überprüfen.
- ▶ Bei wiederkehrender Funktionsstörung ist der Elektro-Fachpartner zu Informieren.



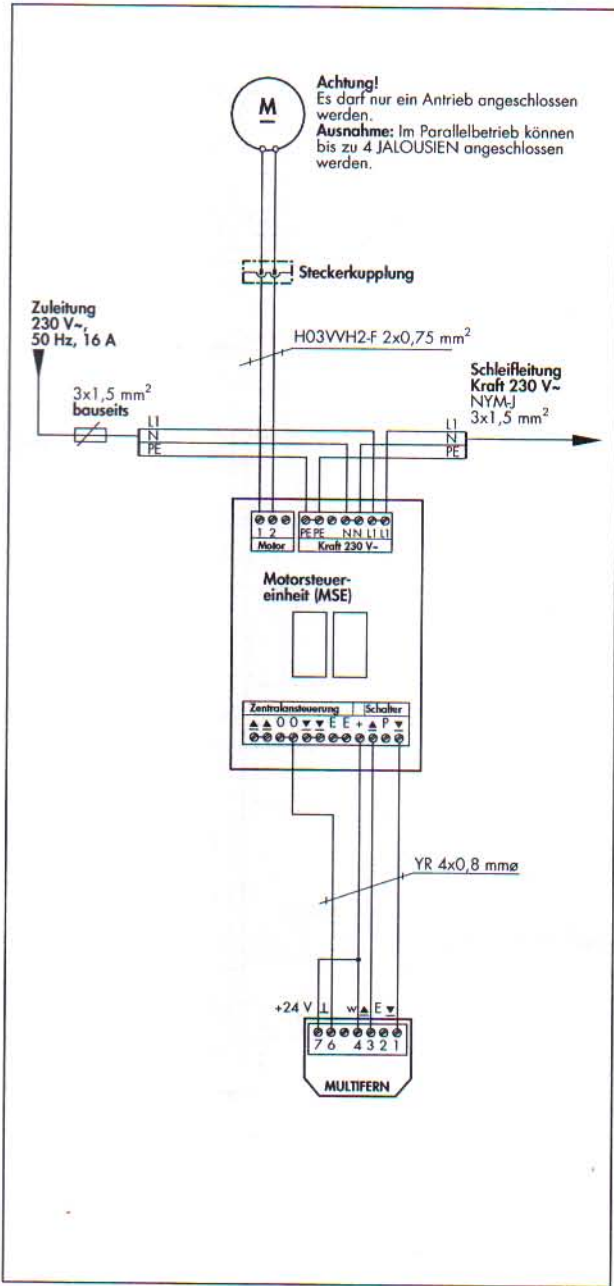
**Anschlußschema MSE-MX11
mit zwei Bedienstellen**



**Gruppensteuerung für Jalousie mit
24-V-Elektromotor**



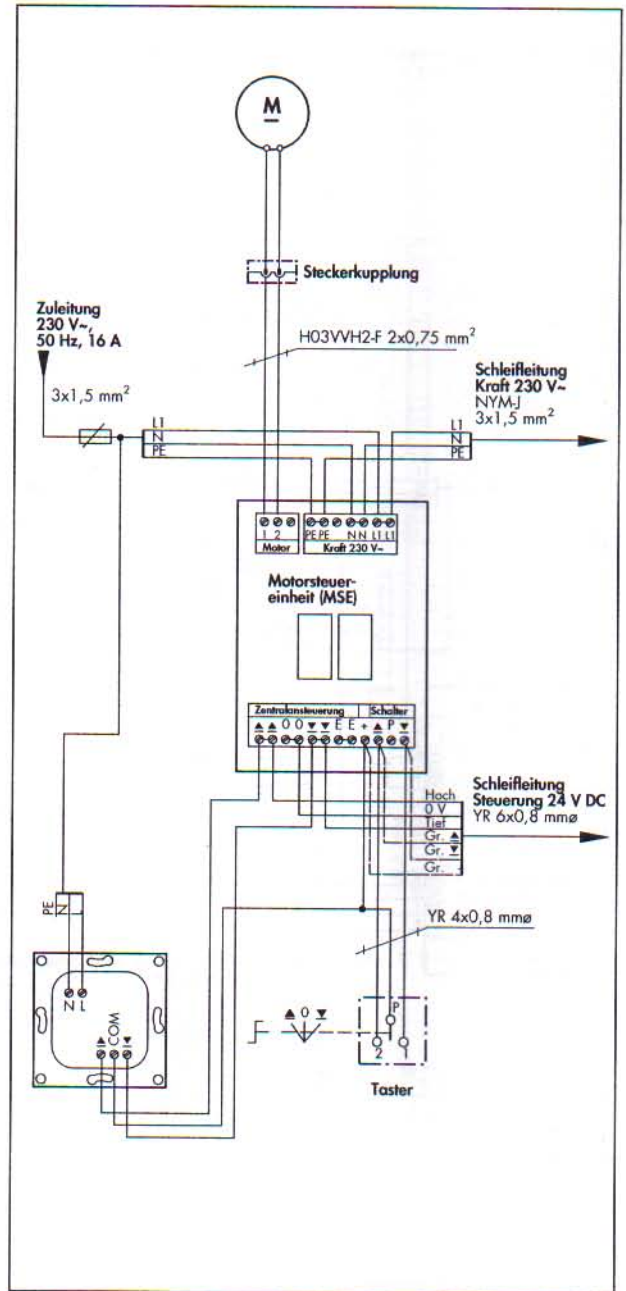
Anschlußschema MSE-MX11
mit MULTIFERN



16

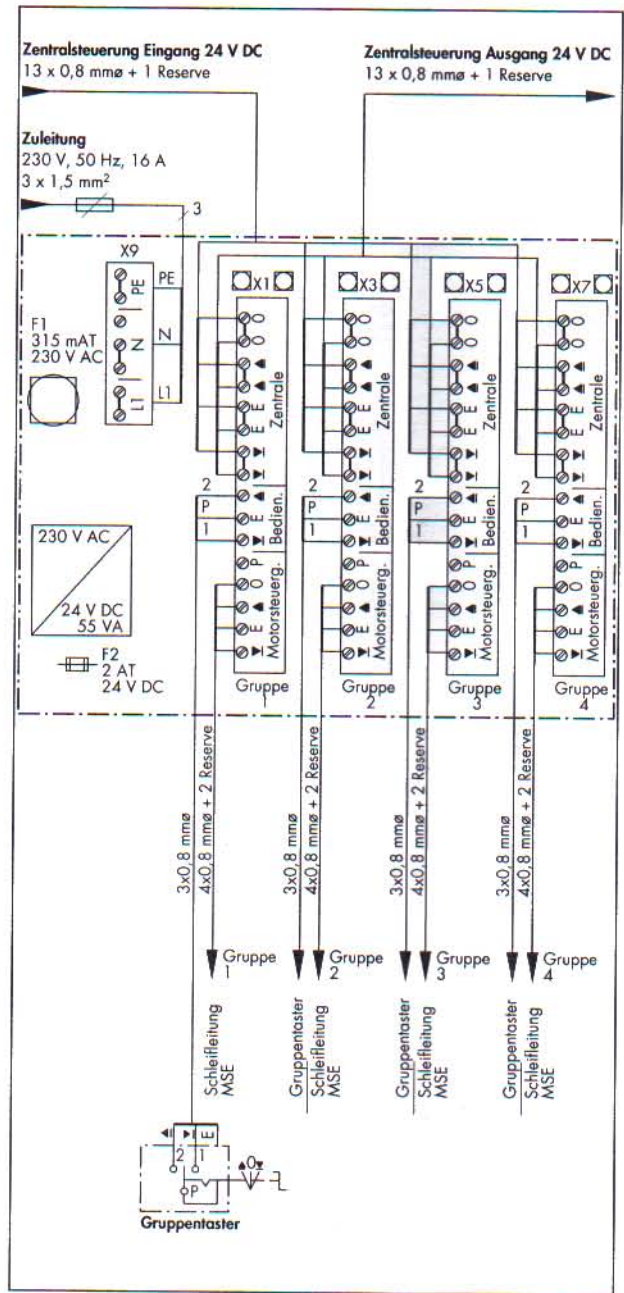
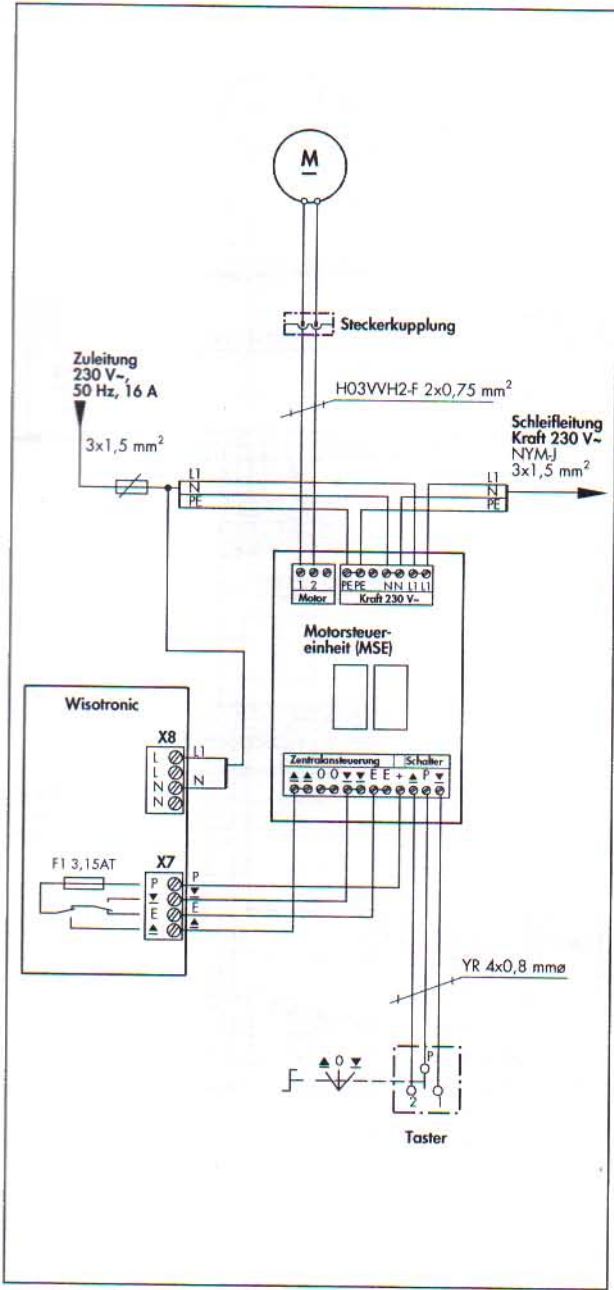
M698305.010601/09.07.2001

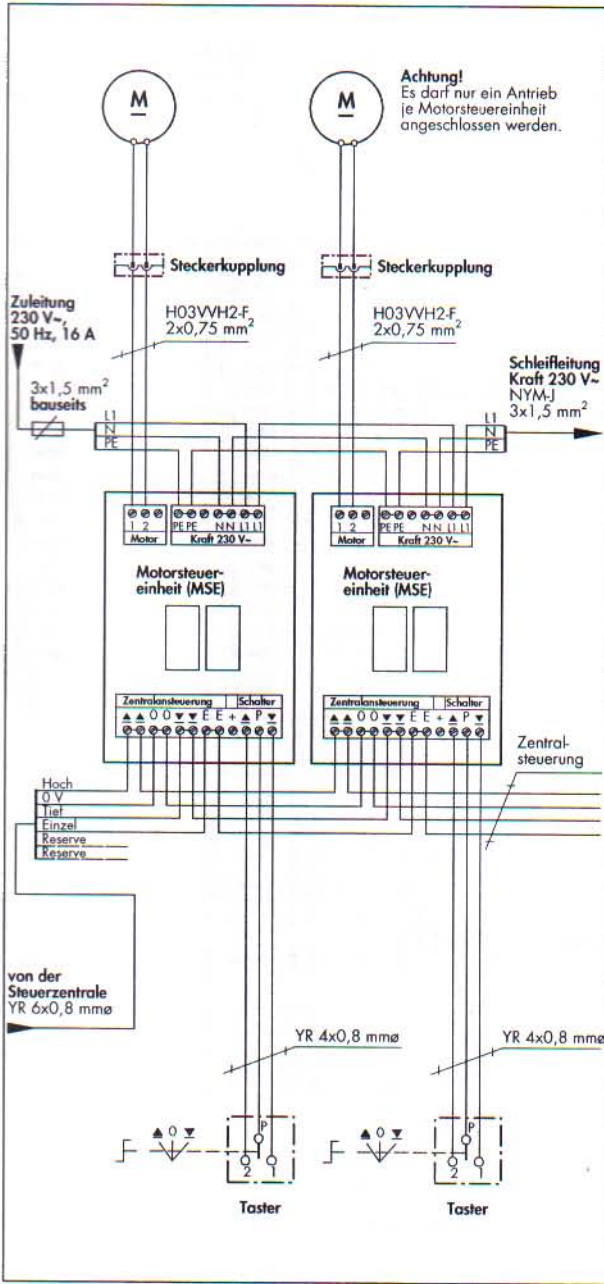
mit UHRBAUSTEIN



M698305.010601/09.07.2001

17





	min.	typ.	max.	Einheit
Versorgung				
Betriebsspannung	207	230	253	V AC
Stromaufnahme	20		165	mA
Ausgang Motor				
Motorspannung	21	24	27	V DC
Motorstrom			1,25	A
Eingang Steuerung				
Zentral: Spannung aktiv	18	24	30	V DC
Zentral: Strom aktiv	20	25	30	mA
Örtlich: Spannung aktiv	18	24	30	V DC
Örtlich: Strom aktiv	20	25	30	mA
Umgebungsbedingungen				
Betriebstemperatur	0	20	40	°C
Lagertemperatur	0	20	50	°C
Luftfeuchte (nicht kondens.)	10	40	85	%F _{rel}

Sicherung

primär

Poly-Switch

Gehäuse

Abmessungen

L189 x B79 x H52 mm

Schutzart

IP30

Schutzklasse (PE durchgeschleift)

II

Montage

AP oder UP

Anschlußleitungen und -klemmen

Kraftzuleitung NYM-J 3x1,5 mm²

2,5 mm²

Schleifleitung Zentrale YR 6x0,8 mm

1,5 mm²

Tasterleitung Einzel YR 4x0,8 mm

1,5 mm²

Motorleitung H03VVH2-F 2x0,75 mm²

2,5 mm²