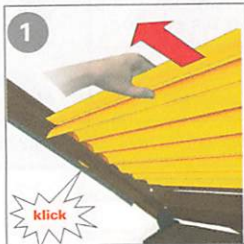
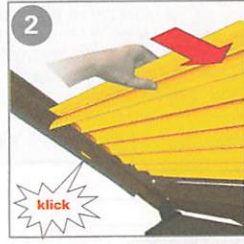
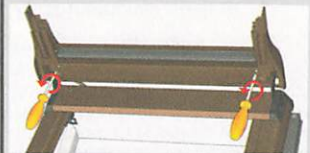


## Was tun wenn...?

Störung	Ursache	Behebung
<b>Elektrisch E/ Elektrisch Funk EF/ Solar Funk SF</b>		
Der Panzer des Außenrollladens fährt nur ca. 30cm aus dem Rollladengehäuse.	Die Feder wurde noch nicht aktiviert. Der Panzer fährt gegen die in der Führungsschiene arretierten Gleitstücke*.	Siehe Abbildung unten.
<p>1. Den Panzer aus dem Rollladengehäuse ziehen: Der Panzer, bzw. die Federeinhängung, rastet hörbar in das Gleitstück* ein.</p> 	<p>2. Den Panzer etwas in das Rollladengehäuse schieben: Das Gleitstück* löst sich hörbar aus dem Arretierbolzen.</p> 	
<b>Elektrisch E/ Elektrisch Funk EF/ Solar Funk SF</b>		
Der Außenrollladen fährt gar nicht, schräg oder ruckartig aus dem Rollladengehäuse.	<p>Eine oder beide Federn ist/sind nicht eingehängt.</p> <p>Die Feder hat sich entspannt und befindet sich am Endstück der Führungsschiene.</p> <p>Erhöhte Haftreibung der Gleitstücke* im Rollladengehäuse.</p>	<p>Gemäß Einbauanleitung E/ EF Seite 13, SF Seite 14: Mit Hilfe eines Schraubendrehers oder eines Imbusschlüssels, das Gleitstück* aufnehmen und bis hinter den Arretierbolzen ziehen. Den Arretierbolzen drücken und das Gleitstück* daran einhängen. Wenn nötig Führungsschiene demontieren. Anschließend muß die Feder aktiviert werden.</p> <p>Gemäß der Bedienungs- und Wartungsanleitung, eine geringe Menge Silikonspray in die Laufbahn des Gleitstückes* sprühen.</p>
<b>Elektrisch E/ Elektrisch Funk EF/ Solar Funk SF</b>		
Der Außenrollladen fährt beim Schließvorgang nur 4-5 Lamellen heraus und verhakt sich am Übergang Rollladengehäuse/ Führungsschiene.	Der Gleitbelag der Führungsschiene liegt nicht in der dafür vorgesehenen Nut des Rollladengehäuses.	Die Führungsschiene vom Rollladengehäuse lösen und den Gleitbelag richtig in die Nut einführen. (Einbauanleitung E/ EF Seite 6, Bild 6 SF Seite 9, Bild 15)

Störung	Ursache	Behebung
<b>Elektrisch E/ Elektrisch Funk EF/ Solar Funk SF</b>		
Die Feder kann nach dem Einbau nicht aktiviert werden, weil der Panzer nicht weit genug herausgezogen werden kann.	Der Panzer hat sich im Rollladengehäuse verhakt.	Den Panzer in das Rollladengehäuse einschieben und wieder herausziehen, evtl. leicht rütteln, damit sich der Panzer lösen kann. Ggf. das Rollladengehäuse unten (2 Schrauben) öffnen.
		
	Der Panzer wurde vor Aktivierung der Federn in das Rollladengehäuse eingefahren.	Der Panzer muß aus dem Rollladengehäuse ausgefahren werden.
<b>Elektrisch E</b>		
Der Rollladenpanzer läuft bei der Bedienung in die entgegengesetzte Richtung.	Der Außenrollladen wurde falsch an 230V angeschlossen. Die Phasen AUF/AB wurden vertauscht.	Die Phasen AUF/AB müssen getauscht werden.  (Rollladen Anschlußkabel braun und schwarz)
AUF ▶ AB AB ▶ AUF	(Rollladen Anschlußkabel braun und schwarz)	
<b>Elektrisch Funk EF</b>		
Außenrollladen reagiert nicht, nach Einstecken des Netzsteckers.	Der Handsender wurde nicht/ nicht richtig eingelernt.	Netzstecker ziehen und nach 5 sec. wieder einstecken. Die Lern Taste am Handsender innerhalb von 3 min so lange drücken, bis der Außenrollladen das Einlernen, hörbar durch kurzes Auf- und Abfahren des Panzers, quittiert.  s. Bedienungsanleitung Handsender 1-/5-Kanal Seite 7.
<b>Elektrisch Funk EF</b>		
Bei separater Programmierung von mehreren Außenrollläden, werden die falschen eingelernt.	Es befinden sich mehrere Außenrollläden gleichzeitig in Lernbereitschaft.	Nur die zu programmierenden Außenrollläden für ca. 5 sec. vom Stromnetz nehmen und wieder anschließen. Zum Einlernen des Handsenders wie im zuvor genannten Punkt verfahren.
<b>Solar Funk SF</b>		
Das Gehäuse der Solarsteuerung (Akku) hält nicht am Flügelabdeckblech.	Die Solarsteuerung ist nicht zur Befestigung am Flügelabdeckblech konzipiert.	Gemäß der Zusatzanleitung Außenrollladen Solar Funk, erfolgt die Befestigung am Blendrahmen.  (Zusatzanleitung SF Seite 8 Bild 12)